



FEDERAÇÃO NORTE RIOGRANDENSE DE BICICROSS-FNBx

REGULAMENTO PARA O CAMPEONATO ESTADUAL 2026

A Federação Norte Rio-grandense de Bicycross organiza em etapa única:
Campeonato Norte Rio-grandense de Bicycross 2026 – Mossoró

Dia 24 de Janeiro no município de Mossoró.

A – RANKING Estadual

Etapa única

A.1 – Premiação

A premiação por etapa - **Troféus de 1º a 8º Lugares.**

Premiação por ranking: **o campeão receberá a CAMISA OFICIAL, troféu.**

As demais categorias receberam o troféu e certificado via E-mail caso seja solicitado

ATENÇÃO PARA O RANKING: Só receberá a camisa de campeão e a placa como o troféu do ranking os atletas que correrem as 3 etapas, abaixo disso somente o certificado.

B. PONTUAÇÃO

Critério para o desempate será o maior número de primeiros lugares nas etapas válidas, persistindo o empate será vencedor o piloto que tiver conseguido o maior número de 2ºs lugares, e assim sucessivamente até a 8ª posição.

FINAL VINDAS DE CLASSIFICATÓRIAS OU FINAIS DIRETAS (Colocação e pontos individuais)

Colocação/ pontos por prova.

1º lugar 10 pts

/2º lugar 08 pts



FEDERAÇÃO NORTE RIOGRANDENSE DE BICICROSS-FNBx

/3º lugar 07pts

/4º lugar 06 pts

/5º lugar 05 pts

/6º lugar 04 pts

/7º lugar 03 pts

/8º lugar 02 pts

B.1 FINAL DIRETA - 03 LARGADAS

Quando for final direta com 03 largadas.

BATERIAS E SUAS RAIAS

1ª 2ª 3ª

8-2-3

7-6-1

6-3-5

5-1-7

4-8-2

3-5-6

2-7-4

1-4-8

C - REGRAS GERAIS DA COMPETIÇÃO

C.1- O competidor deve ser membro de uma entidade filiada FNBx, e ter todos seus direitos e deveres preservados.

Todos os inscritos automaticamente serão filiados exceto os atletas de outros estados.



FEDERAÇÃO NORTE RIOGRANDENSE DE BICICROSS-FNBx

C.2 - Todos clubes ou organizadores devem ter uma cópia destas regras e estar ligado a elas.

C.3 - Todos os pilotos devem obedecer a estas regras e seguir todas as instruções dadas a eles pelo diretor da prova e juiz da FNBx. **Eles devem sempre se conduzir de tal modo a refletir os ideais de bons esportistas e nunca se tratarem ou tratar o esporte BMX dentro do desrespeito (Caso isso ocorra a FNBx punirá de alguma forma) pelo conselho desportista ou o juiz de prova.**

C.4 - A determinação da categoria dos pilotos é feita a partir de sua idade no dia 31 de dezembro do ano corrente.

C.5 - As categorias de competições da FNBx serão as seguintes:

D. CATEGORIAS

- 01- PCD
- 02- Pré bike
- 03- Girls 8 a 10 anos
- 04- Girls 11 a 12 anos
- 05- Girls 13 a 14 anos
- 06- Girls 15 a 16 anos
- 07- Boys 5 a 6 anos
- 08- Boys 7 a 8 anos
- 09- Boys 9 a 10 anos



FEDERAÇÃO NORTE RIOGRANDENSE DE BICICROSS-FNBx

- 10- *Expert 11 a 12 anos*
- 11- *Expert 13 a 14 anos*
- 12- *Expert 15 a 16 anos*
- 13- *Men 17 a 24 anos*
- 14- *Men 25 a 29 anos*
- 15- *Men 30 a 39 anos*
- 16- *Men 40 a 49 anos*
- 17- *Men 50 anos +*
- 18- *MTBx*
- 19- *Cruiser Men 17 a 29 anos*
- 20- *Cruiser Men 30 a 39 anos*
- 21- *Cruiser Men 40 a 49 anos*
- 22- *Cruiser Man 50 anos +*
- 23- *Junior Man*
- 24- *Pro Open*

D1. Será usado o critério de 03 atletas para se formar uma categoria, caso não tenha o número ideal ele(s) sobem e correm junto com a categoria acima mas recebe(m) **premiação separada**.

D2. Treinos - No dia da prova, nenhum piloto pode entrar na pista, até estar oficialmente inscrito para a prova em causa, como corredor portador de



FEDERAÇÃO NORTE RIOGRANDENSE DE BICICROSS-FNBx

licença(inscrição)a e devidamente confirmado, e devidamente equipado com sua numeração oficial.

E1. DNS (Did Not Start) – Não alinhou – Um corredor que não alinhe à partida, independentemente da razão, será classificado como DNS e terá a pontuação equivalente ao número de corredores na lista de partida, acrescidos de **2 pontos**.

E2. O corredor não poderá qualificar-se para a fase seguinte da competição se tiver dois ou mais DNS.

Comportamento em Prova

Todos os corredores devem respeitar o **Regulamento** e seguir as instruções que lhes são transmitidas, em qualquer momento da prova, pelo comissários e pelos elementos oficiais.

F-REGULAMENTO GERAL E TÉCNICO DE CORRIDAS TÍTULO 6 – PROVAS DE BMX

F1. Os corredores devem comportar-se sempre no respeito pelo espírito desportivo e evitar qualquer comportamento que possa denegrir a sua imagem ou prejudicar a imagem do BMX. O uso de linguagem obscena ou grosseira é proibido. Os corredores que utilizem tal linguagem serão sancionados consoante a deliberação do diretor de prova.

F2. Apenas os corredores que estão inscritos na prova e cuja confirmação foi devidamente efetuada, estão autorizados a treinar ou competir na pista, no dia ou nos dias da competição.

F3. **O diretor de prova é a autoridade máxima numa competição.** Pode pronunciar sanções a qualquer corredor, familiar, espectador ou diretor de equipe, por razões de segurança ou em caso de infração ao Regulamento.

F4. No caso de uma corrida ser interrompida pelo diretor antes do seu termo, os corredores aguardar novas instruções à saída da zona de chegada. Uma nova bateria será anunciada pelo diretor por ele designado. Uma bateria terá uma nova partida se o diretor da prova considerar que a progressão da corrida foi perturbada por um ou mais espectadores, animais ou outros **intervenientes externos**.



FEDERAÇÃO NORTE RIOGRANDENSE DE BICICROSS-FNBx

Se um corredor for vítima de queda ou for forçado a parar devido a uma avaria na sua bicicleta durante a corrida, o seu primeiro dever é o de se afastar com a sua bicicleta, para não atrapalhar o desenrolar da corrida ou os outros concorrentes e evitar qualquer atraso. Se o corredor for incapaz de se levantar após uma queda, só poderá ser deslocado pelos socorristas ou após autorização de médico qualificado. Após queda ou avaria mecânica, os corredores implicados devem, para poderem ser classificados, percorrer a distância completa da pista, definida para a sua categoria, sem qualquer ajuda e respeitando. “Retorno à pista”. Ao fazê-lo e caso sejam capazes de continuar, os corredores devem assegurar o rápido retorno, evitando atrasos desnecessários. Se isso não acontecer, poderão ser considerados DNF.

Num cenário, em que um ou mais corredores estejam classificados com IRM, o diretor de prova será designado, deve comunicar ao responsável da cronometragem estas situações. A decisão do diretor é relativa à aplicação de um IRM é definitiva e não pode ser contestada.

G -Bandeiras

As bandeiras abaixo mencionadas, podem ser utilizadas pelos elementos oficiais em pista, com o objetivo de estabelecer comunicação com os corredores. Estas bandeiras têm os seguintes significados:

- a. **BANDEIRA VERDE:** A pista está livre e a partida pode ser dada. Pode ser utilizada pelo starter
- b. **BANDEIRA AMARELA:** A pista está congestionada e os corredores devem manter-se na gate de partida. **REGULAMENTO GERAL E TÉCNICO DE CORRIDAS TÍTULO 6 – PROVAS DE BMX**
- c. **BANDEIRA VERMELHA:** Os corredores em pista devem parar imediatamente e aguardar novas instruções, à saída da zona de chegada. Apenas pelo diretor de prova.

H. Infrações, Protestos e Sanções Infrações

As infrações descritas neste capítulo serão penalizadas pelo diretor de prova.



FEDERAÇÃO NORTE RIOGRANDENSE DE BICICROSS-FNBx

H1. Se necessário, os comissários determinarão se uma infração foi cometida intencionalmente ou não. Uma infração considera-se intencional, na medida em que possa ter sido evitada. Interferência Intencional

H.2 Sendo o BMX um esporte de contato, torna-se complexo determinar em que medida um corredor incomodou outro. O diretor de prova determinará se o gesto foi ou não intencional. Se um gesto podia ter sido evitado, mas foi cometido de qualquer forma, os Comissário podem julga-lo intencional. Empurrar Intencionalmente para fora de pista

H 3. Nenhum corredor pode empurrar intencionalmente outro corredor para fora da Pista. Regresso à Pista. Um corredor que abandone a pista durante a prova, seja em que circunstância for, deve reentrar na pista no ponto de acesso mais próximo. Deve zelar para não interferir com o desempenho dos outros corredores, nem atalhar por forma a tirar vantagem do seu retorno.

H4. Contato com outro corredor não pode utilizar nenhuma parte do seu corpo ou da bicicleta para entrar em contato com o corpo ou a bicicleta de outro corredor durante a prova, com a intenção de obstruir a sua passagem e ser ultrapassado por si ou por outro corredor. Obstrução na última reta. O líder de uma corrida tem o direito de escolher a sua trajetória na pista e nas curvas. Não deve contudo, impedir intencionalmente um outro corredor de o ultrapassar na última reta.

*H5. **Interferência de Terceiros.** Ninguém pode perturbar uma corrida, seja em nome de uma equipe ou corredor, ou por qualquer outra razão. **Protestos Regras Gerais** Numa prova de BMX, um protesto devido ao resultado de um corredor pode ser apresentado pelo Diretor da equipe ou responsável junto do diretor de provas mediante da taxa de R\$80,00. Os resultados passíveis de contestação são apenas os obtidos pelos corredores e gravados pelo sistema ou ~~sistemas de~~ **cronometragem**, no momento em que estes passam a linha de chegada. Excluem-se por isso as decisões do Colégio de Comissários, indicados nos resultados, tais como as IRM. Um protesto contra uma decisão do Colégio de Comissários não pode ser apresentado durante uma competição. Os comissários em funções devem tomar as decisões no momento, por intermédio do Presidente do Colégio de Comissários, em caso de incidentes e irregularidades durante a prova.*



I. Como Protestar

*I1- Um corredor que pretenda apresentar um protesto, deve fazê-lo por escrito. O protesto deve ser entregue pelo Diretor de equipe ao Presidente do Colégio de Comissários, ou ao Comissário por ele designado **nos 15 minutos seguintes à publicação dos resultados(sumulas)** que motivam a reclamação. O Presidente do Colégio de Comissários, ou o Comissário por ele designado, irá averiguar a situação e tomar uma decisão quanto ao protesto, ainda antes do início da próxima ronda ou fase da prova, para a categoria na qual o corredor se inclui, seja qual for a natureza da reclamação. A decisão do Comissário responsável, a qualquer protesto é final e não passível de apelo.*

I.2 Se um protesto é apresentado dentro do tempo indicado DIRETOR ou o comissário por ele designado, examinará os resultados apresentados no sistema de cronometragem utilizado, de maneira a tomar uma decisão. Nenhuma outra fonte será tomada em consideração. Se não for possível proceder à análise dos resultados produzidos pelo sistema de cronometragem, por defeito do material, os resultados da prova serão estabelecidos com base nos resultados da folha de prova. O ou os Diretores de equipa, assim como os corredores implicados na reclamação podem ser convocados pelo diretor de prova.

I3. Sanções

Pode aplicar todas as sanções previstas no presente capítulo a um corredor que infrinja os Regulamentos

H . Advertência Oficial

H1. Um corredor pode receber uma advertência oficial verbal em determinados casos de má conduta. A primeira advertência dada a um corredor não implica sanção particular a não ser a própria advertência; no entanto, se receber uma segunda advertência no decurso da mesma prova, pela mesma infração ou por outra infração, será desqualificado da competição. A advertência deve aparecer nas folhas dos resultados e ser afixada pelo Secretário.

H.2 O corredor pode ser punido (REL) e ser penalizado com um determinado número de pontos.



FEDERAÇÃO NORTE RIOGRANDENSE DE BICICROSS-FNBx

Desqualificação de um Corredor

H.3 O corredor pode ser desqualificado (DSQ) e por consequência, impedido de continuar na competição, seja na fase da competição na qual a falta foi cometida, seja na prova em geral

O Colégio de Comissários é livre de expulsar do local de competição, ao seu critério, qualquer pessoa responsável por uma infração às disposições enunciadas no presente Regulamento. Suspensão

H4. A FNBx assim o decidir e por razões válidas, suspender um corredor por um determinado período ou retirar definitivamente a licença que lhe permite participar nas provas de BMX. As infrações seguintes são passíveis de suspensão: a. Competir com um nome falso ou idade.

b. Fornecer informações falsas relativamente à sua idade, categoria ou qualquer outro caso no momento da sua inscrição, com o objetivo de ser beneficiado em relação à corrida;

c. Trocar com um ou vários corredores, com o objetivo de decidirem antecipadamente o resultado de uma corrida;

d. Oferecer ou receber, direta ou indiretamente, gratificações ou outras ofertas destinadas a influenciar o resultado de uma corrida, relativamente ou da parte de qualquer pessoa, seja corredores, Comissários, elementos oficiais e espectadores;

e. Utilizar intencionalmente uma bicicleta que não esteja em conformidade com as normas de competição, nomeadamente modificar, retirar, alterar ou falsificar um “transponder”. Modificar as características de uma bicicleta depois de inspecionada, infringindo o regulamento da competição;

e Atuar de forma desleal, fazer a prova de má conduta ou cometer qualquer ação cuja natureza prejudique o BMX, seja durante a prova ou fora dela.

Nas classificações de cada série, os corredores com IRM são classificados atrás dos corredores que terminaram a série, que não foram marcados com um IRM.

*Como tal, os corredores com IRM serão classificados pela seguinte ordem: 1. DNF
2. REL 3. DNS*



J- DO EVENTO

Da organização do evento

**Banheiro químico*

**Ambulância*

**Hino nacional*

**Pista totalmente isolada do público (só entrará na pista para treino devidamente equipado consequentemente sinalizado com escrito)*

**Pista marcada*

** Será colocado após a linha de chegada a numeração de 1 a 8 para que os atletas se posicionem de acordo com sua posição e só poderão sair depois que os fiscais de chegada os liberem.*

**Largada terá somente um largador e o fiscal de chegada que irá confirmar as posições de largada.*

**Fiscais e mesa de chegada será composto de no mínimo 4 e pessoas sendo 3 para pegar as placas nas chegadas.*

**Sumulas terão que ser fixadas 30 minutos antes do evento*

***INSCRIÇÕES SÓ SERÁ REALIZADA POR VIA FORMULARIOS VIA INTERNET E CONFIRMADA VIA PIX “ O PAGAMENTO.**

***TODOS OS PILOTOS IRÃO CONFIRMAR SUA INSCRIÇÃO COM A FIXA DE CADASTRO DO ATLETA E SEUS DADOS.**

*J.1- Não será premiado piloto sem camisa (**uso obrigatório do uniforme**)*

J.2 - Não será permitida aos pilotos o ingresso na pista sem antes terem seus equipamentos e bicicletas inspecionados pelos inspetores oficiais.

J.3 - A bicicleta deve ser claramente marcada pelo inspetor como aprovada.

J.4 - Serão designados por categoria agrupando por idade e/ou tamanho, de tal modo que cada piloto complete pelo menos 4 voltas incluindo treinamentos de largada.



FEDERAÇÃO NORTE RIOGRANDENSE DE BICICROSS-FNBx

J.5 - Enfermeiros (socorristas) e corpo de bombeiros deverão estar presente durante todo o evento oficial em treinamentos será em estado de atenção junto ao SAMU.

J.6 - Todos os pilotos cumprirão qualquer instrução dada a eles pelos oficiais durante os treinamentos.

J.7- Conferência de pilotos: Depois do treinamento estar concluído o juiz chefe poderá solicitar uma conferência de pilotos na qual estarão presentes todos os pilotos e chefes de equipe. Esse encontro informará aos pilotos e chefes de equipe sobre qualquer regulamentação suplementar que foi tomada durante a conferência decorrida e dará a eles todas as instruções em vigor a partir da conferência.

J.8 - **Toda reclamação** terá que ser feita através do seu representante imediatamente, o piloto ao cruzar a linha de chegada terá que levantar a mão indicando que está protestando algo.

J.9 **Não será aceito bicicletas no pódio**

J.10 **Não será aceito banners ou faixas somente uniforme para divulgar seus patrocinadores como apoios.**

1- Dependendo do número de pilotos inscritos para cada grupo ou categoria, o evento será organizado da seguinte maneira:

a. 1 a 8 pilotos - 3 baterias

b. 9 a 16 pilotos - 3 baterias exceto a final

c. 17 a 32 pilotos - 3 baterias exceto final e semifinal

d. 33 a 64 pilotos - 3 baterias exceto. 4ª, semifinal, final

d. 65 mais pilotos - 3 baterias exceto. 8ª, 4ª, semifinal e final

L- PREMIAÇÃO EM DINHEIRO

Elite Man :A premiação em dinheiro será da **soma total das inscrições** dividida entre os 03 primeiros lugares (três). Sendo que o 1º lugar com 50% / 2º lugar com 30% / 3º lugar com 20% do total

M- TAXAS E INSCRIÇÕES



FEDERAÇÃO NORTE RIOGRANDENSE DE BICICROSS-FNBx

M.1 – TAXA da Filiação 2026 o valor de R\$40,00 para anual.

M G.2. A filiação por ser um valor baixo deve ser obrigatória pelos serviços prestados ao esporte diante dos custos da entidade.

M.3 -Caso seja formado o time do Rio Grande do Norte os atletas serão convocados por seu principal título caso seja de outro estado será chamado assim sucessivamente.

M.4 Valor da inscrição

(Não paga) _____ PCD

R\$40,00 _____ Meninas/Women

R\$65,00 _____ categorias Challenger

R\$150,00 _____ Categoria Elite Man

M.6. Taxa de protesto

R\$80,00